

## Памятка водителям мопедов и скутеров

Скутеры, мопеды - миниатюрные транспортные средства, достаточно удобные. Но одно дело, когда за рулем находится человек, правильно оценивающий дорожную ситуацию, не позволяющий себе никакого лихачества, и совсем другое, когда скутером управляет подросток, который еще не научился ценить жизнь, и которому хочется промчатся, что называется, «с ветерком», стараясь продемонстрировать свое «мастерство» вождения перед сверстниками. Они легкомысленно управляют своим двухколесным другом, нарушая при этом элементарные правила поведения на дороге, считая себя чуть ли не единственными участниками дорожного движения и не думая о том, что существуют еще и пешеходы.

Водитель скутера, являясь участником дорожного движения, обязан знать установленные требования Правил дорожного движения, а также сигналы светофора, значение знаков, дорожной разметки.

Родители тратят на покупку мопедов, скутеров далеко не одну тысячу рублей, но при этом не осуществляют должного контроля за использованием транспорта их детьми. Всем известно, что на дорогах общего пользования как мопедами, так и скутерами разрешается управлять лицу, достигшему **16-летнего возраста**. Однако этим правилом, зачастую, пренебрегают подростки, сядя за руль в более юном возрасте.

В соответствии с требованиями Правил дорожного движения Российской Федерации, водитель при движении на мототранспортном средстве **обязан включить ближний свет фар, а также иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки водительское удостоверение, быть в застёгнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застёгнутого мотошлема.**

Водителю **категорически запрещено** управлять мопедом, скутером в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

В случае нарушения водителем мототранспортного средства Правил (управление транспортным средством без водительского удостоверения) водитель мототранспортного средства будет привлечён к административной ответственности по ст. 12.7 ч. 1 в виде наложения административного штрафа в размере от 5000 до 15000 рублей. Кроме этого сотрудники ДПС ГИБДД имеют право поставить транспортное средство на штрафную стоянку.

**Примечание:** *Отстранение от управления транспортным средством и его задержание, в том числе с помещением на штрафную стоянку - это мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении. При отстранении от управления или задержании транспортного средства составляется соответствующий протокол. При наличии достаточных оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, наряду с отстранением от управления, проводится его освидетельствование на состояние алкогольного опьянения. Такое освидетельствование сотрудники ГИБДД проводят при помощи алкотестера в присутствии двух понятых. По требованию проверяемого водителя, либо при его несогласии с результатами освидетельствования, он направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, которое проводит врач нарколог.*

**От вашей дисциплины зависит ваша же безопасность и безопасность окружающих вас граждан. Изучайте и строго выполняйте Правила дорожного движения!**